

MALACK, Roger

Doctorant en sociologie

[Contact](#)

> Structures de rattachement :

École doctorale : [Économie, organisations, société - ED 396 -](#)

Laboratoire : [UMR 8533 - Institutions et dynamiques historiques de l'économie et de la société \(IDHES\)](#)

▶ Thèse

« Le taxi parisien dans un monde qui change » sous la direction de François Vatin.

s u m é

Les facteurs éprouvent et transforment la structure traditionnelle de l'industrie des transports publics de personnes longtemps marquée par le monopole des taxis. D'abord, la volonté publique de réformer l'industrie du taxi ; ensuite, le développement de certains segments du transport individualisé (les « taxis-motos ») ; et enfin les technologies numériques. Notre thèse s'intéresse à cette réforme et aux processus de recomposition des transports publics particuliers. Elle appréhende l'évolution des conditions économiques des chauffeurs confrontés à la concurrence, à la numérisation des services, des marchés émergents. Elle cherche aussi à comprendre les formes de mobilité auxquelles répondent ces segments de la population des usagers dans l'évolution des services et des pratiques.

Mots-clés : taxi, moto-taxi, numérique, réforme, marchés et professions

THÉMATIQUES DE RECHERCHE

- Transports publics particuliers de personnes.
- Politiques publiques
- Numérique-travail-marché
- groupes professionnels
- Relation industrielle

Domaines de recherche de l'IDHES

- **Domaine 1. Travail.** *Entreprises, professions, professionnalisation*
 - > Professions, professionnalisations, dynamiques professionnelles
 - > Régulation des relations de travail : dynamiques institutionnelles et spatiales
 - > Espaces de travail et mobilités professionnelles

Dynamiques de recherche de l'IDHES

- Action publique

PUBLICATIONS

- Malack Roger Thierry, « [Technologies numériques et transformations des industries: considération des effets de la numérisation du service des transports publics individualisés en France](#) », *Lien social et Politiques*, n 81, 2018, p. 82-101.

COMMUNICATIONS

- Malack Roger, "Les T3P, un laboratoire de l'ubérisation: les effets de la digitalisation du travail et du service dans le secteur des transports publics individualisés en France", colloque "Classer, déclasser, reclasser", 8e congrès de l'Association française de sociologie (AFS), Aix-en-Provence, 29 août 2019.

- Malack Roger, « Les transports individualisés à l'épreuve des plate-formes numériques », ESPACE (UMR 7300), CESSMA (UMR 245) et association CODATU (org.), journée « Le transport artisanal dans le monde: entre informalité et institutionnalisation », Marseille, Aix-Marseille université, 2 mars 2017. URL : <http://www.codatu.org/actualites/journee-detude-sur-le-transport-artisanal-programme/>.
- Malack Roger, « Crises cycliques du capitalisme et évolutions des structures professionnelles: considération des récentes métamorphoses de l'activité des taxis parisiens et du secteur des transports publics particuliers de personnes », Journées internationales de sociologie du travail (JIST 2016): crise(s) et mondes du travail, Athènes, université Panteion, mai 2016. URL : <https://jist2016.sciencesconf.org/>.
- Malack Roger, « Moto-taxis, ces «nouveaux» acteurs de la mobilité », colloque « Mobilités en changement, changements par les mobilités », MFS 2015, Vaulx en Velin, École nationale des travaux publics de l'État, 5 novembre 2015. URL : <https://msfs2015.sciencesconf.org/>.
- Malack Roger, « Les taxis-motos : genèse et découverte d'un "nouvel acteur" de la mobilité », séminaire « Métiers de la ville », IFSTTAR, Marne-la-Vallée, IFSTTAR, juin 2015. URL : <http://www.futurs-urbains.fr/fr/les-metiers-de-la-ville/document-115.html>.

Mis à jour le 22 novembre 2019

<https://idhes.parisnanterre.fr/equipe/doctorant-es/malack-roger-779138.kjsp?RH=1422606447450>