

MALACK, Roger

Doctorant en sociologie

[Contact](#)

> Structures de rattachement :

École doctorale : [Économie, organisations, société - ED 396 -](#)

Laboratoire : [UMR 8533 - Institutions et dynamiques historiques de l'économie et de la société \(IDHES\)](#)

Thèse

"L'industrie du taxi parisien dans un monde qui change" sous la direction de François Vatin.

R é s u m é

Plusieurs facteurs éprouvent et transforment la structure traditionnelle de l'industrie des transports publics particuliers de personnes longtemps marquée par le monopole des taxis. D'abord, la volonté publique de réformer l'industrie du taxi ; ensuite, le développement de certains segments du transport individualisé (les vtc et les « taxis-motos ») ; et enfin les technologies numériques. Notre thèse s'intéresse à cette réforme et au processus de recomposition des transports publics particuliers. Elle appréhende l'évolution des conditions socio-économiques des chauffeurs confrontés à la concurrence, à la numérisation des services, des marchés et des usages. Elle cherche aussi à comprendre les formes de mobilité auxquelles répondent ces segments et la place des usagers dans l'évolution des services et des pratiques.

Mots clés

taxi, vtc, moto-taxi, numérique, réforme, marchés et professions

THÉMATIQUES DE RECHERCHE

- Transports publics particuliers de personnes.
- Politiques publiques
- Numérique-travail-marché
- groupes professionnels
- Relation industrielle

Axes de recherche de l'IDHES

Axe 1 : [Produits, entreprises, travail et relations professionnelles](#)

- Travail, entreprises et dialogue social
- Dynamiques des relations professionnelles et des institutions du travail à l'échelle globale

Axe 4 : [Action publique et biens communs](#)

```
/**/ /* Font Definitions */@font-face {font-family:"Cambria Math"; panose-1:2 4 5 3 5 4 6 3 2 4; mso-font-charset:0; mso-generic-font-family:auto; mso-font-pitch:variable; mso-font-signature:-536870145 1107305727 0 0 415 0;}@font-face {font-family:Cambria; panose-1:2 4 5 3 5 4 6 3 2 4; mso-font-charset:0; mso-generic-font-family:auto; mso-font-pitch:variable; mso-font-signature:-536870145 1073743103 0 0 415 0;} /* Style Definitions */p.MsoNormal, li.MsoNormal, div.MsoNormal {mso-style-unhide:no; mso-style-qformat:yes; mso-style-parent:""; margin:0cm; margin-bottom:.0001pt; mso-pagination:widow-orphan; font-size:12.0pt; font-family:Cambria; mso-ascii-font-family:Cambria; mso-ascii-theme-font:minor-latin; mso-fareast-font-family:"Times New Roman"; mso-fareast-theme-font:minor-fareast; mso-hansi-font-family:Cambria; mso-hansi-theme-font:minor-latin; mso-bidi-font-family:"Times New Roman"; mso-bidi-theme-font:minor-bidi;} .MsoChpDefault {mso-style-type:export-only; mso-default-props:yes; font-family:Cambria; mso-ascii-font-family:Cambria; mso-ascii-theme-font:minor-latin; mso-fareast-font-family:"Times New Roman"; mso-fareast-theme-font:minor-fareast; mso-hansi-font-family:Cambria; mso-hansi-theme-font:minor-latin; mso-bidi-font-family:"Times New Roman"; mso-bidi-theme-font:minor-bidi;}@page WordSection1 {size:612.0pt 792.0pt; margin:70.85pt 70.85pt 70.85pt 70.85pt; mso-header-margin:36.0pt; mso-footer-margin:36.0pt; mso-paper-source:0;}div.WordSection1 {page:WordSection1;} /**/- Les politiques publiques
```

- Les services publics au XXe siècle, à l'épreuve des réformes

COMMUNICATIONS

- Malack Roger, « Les transports individualisés à l'épreuve des plate-formes numériques », ESPACE (UMR 7300), CESSMA (UMR 245) et association CODATU (org.), journée « Le transport artisanal dans le monde: entre informalité et institutionnalisation », Marseille, Aix-Marseille université, 2 mars 2017. URL : <http://www.codatu.org/actualites/journee-detude-sur-le-transport-artisanal-programme/>.
- Malack Roger, « Crises cycliques du capitalisme et évolutions des structures professionnelles: considération des récentes métamorphoses de l'activité des taxis parisiens et du secteur des transports publics particuliers de personnes », Journées internationales de sociologie du travail (JIST 2016): crise(s) et mondes du travail, Athènes, université Panteion, mai 2016. URL : <https://jist2016.sciencesconf.org/>.
- Malack Roger, « Moto-taxis, ces «nouveaux» acteurs de la mobilité », colloque « Mobilités en changement, changements par les mobilités », MFS 2015, Vaulx en Velin, École nationale des travaux publics de l'État, 5 novembre 2015. URL : <https://msfs2015.sciencesconf.org/>.
- Malack Roger, « Les taxis-motos : genèse et découverte d'un "nouvel acteur" de la mobilité », séminaire « Métiers de la ville », IFSTTAR, Marne-la-Vallée, IFSTTAR, juin 2015. URL : <http://www.futurs-urbains.fr/fr/les-metiers-de-la-ville/document-115.html>.

Mis à jour le 19 mars 2018

<https://idhes.parisnanterre.fr/equipe/doctorants/malack-roger-779138.kjsp?RH=1422606447450>